

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ  
СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ  
«СВІДОМИЙ ЗАХИСТ»**

Страховий продукт «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ» - є крос-продуктом до [стандартного страхового продукту «Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” «Внутрішній договір»»](#) (далі – Договір ОСЦПВВНТЗ), що пропонується після або під час укладання Договору ОСЦПВВНТЗ в АТ «СК «ІНГО».

Договір страхування за [страховим продуктом «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ»](#) укладається одночасно тільки у відношенні транспортного засобу, який є забезпеченим за таким Договором ОСЦПВВНТЗ, інформація щодо якого зазначається в індивідуальній частині Договору страхування «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ» (далі - Сертифікат).

При укладанні договору страхування одночасно із укладання Договору ОСЦПВВНТЗ передстраховий огляд та фотографування не проводиться.

№ з/п	Вид інформації	Зміст
1	Об'єкт страхування	<p><b>Об'єктом страхування</b> є наземний транспортний засіб та додаткове обладнання на праві володіння, користування і розпорядження, що зазначений в Договорі страхування, та/або можливі збитки чи витрати яких може зазнати Страхувальник (інша особа, визначена договором страхування або на підставі законодавства) при настанні страхового випадку.</p> <p>За страховим продуктом «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ» на страхування приймаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- легкові транспортні засоби, які є, технічно справними, мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів, належним чином оформлені та зареєстровані в Україні відповідними державними органами (далі – ТЗ), та</li> <li>- додаткове обладнання (ДО), встановлене на ТЗ. Додатковим вважається обладнання, що не входить в «заводську» комплектацію ТЗ, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін на підставі огляду ТЗ і ДО.</li> </ul>
2	Страхові ризики та обмеження страхування	<p><b>Страховим ризиком</b> є пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин, деталей внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП) за участю застрахованого ТЗ, внаслідок якої настає відповідальність іншої особи – учасника ДТП, за шкоду, заподіяну майну Страхувальника, за умови, що у іншого учасника ДТП є чинний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p><b>Обмеження страхування</b>  <b>Страховик не несе відповідальність і страхова виплата за Договором не виплачується в наступних випадках:</b></p>

		<p>- якщо на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, договір ОСЦПВВНТЗ, зазначений в Договорі, був недіючий (достроково припинений з будь-якої причини, або строк дії Договору ОСЦПВВНТЗ закінчився, або договір ОСЦПВВНТЗ не розпочав свою дію);</p> <p>- якщо на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, у іншого учасника - винуватця ДТП відсутній або недіючий договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p><b>На умовах продукту «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ» на страхування не приймаються:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ТЗ, що мають значні пошкодження та корозію, технічно несправні, що не використовуються за своїм призначенням;</li> <li>- ТЗ, що використовуються в цілях отримання прибутку (перевезення вантажів, таксі, прокат, маршрутне таксі);</li> <li>- ТЗ спеціального/ спеціалізованого призначення (визначається згідно з-ну «Про автомобільний транспорт»);</li> <li>- ТЗ, що використовуються для проведення навчання водінню (ст.24. ПДР України);</li> <li>- ТЗ інших ніж «В» категорій;</li> <li>- ТЗ на тимчасовій та транзитній реєстраціях;</li> <li>- ТЗ, що знаходяться в розшуку правоохоронних органів, ввезені на територію України з порушенням вимог митного законодавства або зареєстровані з порушенням вимог діючого законодавства;</li> <li>- додаткове обладнання, встановлене на ТЗ окремо від ТЗ, на якому воно встановлено.</li> </ul>
3	Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Страхова сума- <b>160 000,00 грн.</b></p> <p>Страхова сума є агрегатною. Тобто при виплаті з розміру страхової суми вираховуються виплати, що були здійснені Страховиком за Договором раніше. Сума всіх страхових виплат за Договором не може перевищити розміру страхової суми.</p>
4	Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу	<p>Мінімальне значення страхового тарифу – <b>0,4062%</b>,  максимальне значення страхового тарифу – <b>0,675%</b>.  Розмір страхового тарифу визначається в залежності від місця реєстрації власника ТЗ.</p>
5	Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи	<b>Безумовна франшиза</b> – не застосовується
6	Територія та строк дії договору страхування	<p><b>Територією дії Договору є територія України за виключенням:</b>  територій та зон військових дій (незалежно від того, оголошена війна чи ні), районів, де сталися терористичні акти та/або</p>

	<p>(включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)</p>	<p>ведуться антитерористичні операції, населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження та які розташовані на лінії зіткнення (відповідно до діючих нормативних актів України на дату страхового випадку), тимчасово окупованих територій, для яких на дату настання страхового випадку не встановлено дату завершення бойових дій, або тимчасової окупації згідно з переліком встановленим наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2022 року №1364 «Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією».</p> <p><b>Строк дії Договору:</b> Договір страхування укладається строком від 6 до 12 місяців (1 рік).</p> <p>Строк протягом якого діє Договір, зазначається в Сертифікаті. Договір страхування набирає чинності з 00:00 годин дати, зазначеної в Сертифікаті. як дата початку дії Договору, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхової премії в визначеному Сертифікатом обсязі на поточний рахунок чи до каси Страховика та діє до 24:00 годин дати, зазначеної в Сертифікаті, як дата закінчення дії Договору.</p> <p>У випадку ненадходження або надходження не в повному обсязі у визначений Договором строк, Договір вважається таким, що не набув чинності. Строк страхового покриття співпадає зі строком дії Договору.</p>
7	<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат</p>	<p><b>Страховими випадками за Договором не визнаються події, що відбулися внаслідок:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) дорожньо-транспортної пригоди, що мала місце без участі третіх осіб; пожежі, стихійного лиха, падіння предметів або попадання каміння, протиправних дій третіх осіб, угону;</li> <li>2) дорожньо-транспортної пригоди, що відбулася з вини Страхувальника;</li> <li>3) дорожньо-транспортної пригоди, що мала місце з вини водія, відповідальність якого не була застрахована за Договором ОСЦПВВНТЗ;</li> <li>4) дорожньо-транспортної пригоди, що сталася за участі наземних ТЗ за відповідальністю всіх учасників ДТП;</li> <li>5) використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ, експлуатація ТЗ з невідповідністю вимог Правил дорожнього руху щодо технічного стану транспортних засобів та їх обладнання;</li> <li>6) зміни конструкції ТЗ або установки невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає дозволу виробника/відповідних органів;</li> <li>7) навмисних дій Страхувальника/Водія. Зазначена норма не поширюється на дії, здійснені в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я.</li> </ol>

		<p>Кваліфікація дій зазначених осіб встановлюється відповідно до законодавства України;</p> <p>8) використання Страхувальником/Водієм ТЗ у наперед відомому аварійному стані, зокрема їзди на зношених шинах (якщо залишкова висота малюнка протектора шини не відповідає вимогам Правил дорожнього руху);</p> <p>9) керування транспортним засобом особою, яка не має права керування цим ТЗ згідно із законодавством або перебуває в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;</p> <p>10) перевезення ТЗ водним, залізничним та іншими видами транспорту;</p> <p>11) воєнних/бойових дій, терористичних актів, громадянської війни, народних заворушень, масових безпорядків. Терористичним актом визнаються діяння, які полягають у свідомому, цілеспрямованому застосуванні насильства шляхом захоплення заручників, майна, підпалів, убивств, тортур, залякування населення та органів влади або вчинення інших посягань на життя чи здоров'я ні в чому не винних людей або погрози вчинення злочинних дій з метою досягнення злочинних цілей, що виражаються у формі застосування зброї або загрози її застосування, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, незалежно від того, чи кваліфікований він як терористичний акт компетентними органами держави. Якщо Страховик стверджує, що внаслідок дії цього виключення будь-який збиток, пошкодження, витрати і видатки не є застрахованими за Договором страхування, зобов'язання доказу зворотного покладається на Страхувальника;</p> <p>12) конфіскації, арешту, ревізії, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади;</p> <p>13) радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація ТЗ;</p> <p>14) дій пасажирів, вантажу, тварин, птахів та комах, що знаходилися в салоні/кабіні/кузові застрахованого ТЗ (в т.ч. пошкодження ТЗ та/або елементів салону продуктами харчування, будь-якими рідинами, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, велосипедами та/або іншим спортивним інвентарем чи спорядженням);</p> <p>15) вчинення Страхувальником/Водієм злочину, непокори органам влади (втечі з місця події, переслідування працівниками поліції) зокрема, серед іншого, військової;</p> <p>16) буксирування несправного або пошкодженого ТЗ, якщо це заборонено правилами дорожнього руху;</p> <p>17) участі в спортивних змаганнях, показових виступах, використанні ТЗ для навчальної їзди і використанні в якості таксі (зокрема у разі наявності ознак використання застрахованого ТЗ в якості таксі – свідчення осіб, наявність фото або відео матеріалів, які це підтверджують, обладнання (світлові прилади, графічне маркування, прилади зв'язку тощо), надання в прокат чи передачі ТЗ в оренду;</p>
--	--	---

		<p>18) керування транспортним засобом Страхувальником/Водієм, який перебуває у стані хвороби, а також під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції та увагу (відповідно до Правил дорожнього руху), якщо існує прямий причинно-наслідковий зв'язок між станом Страхувальника/Водія і настанням страхового випадку;</p> <p>19) конструктивного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ;</p> <p>20) внаслідок браку заводу-виробника ТЗ;</p> <p>21) передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування;</p> <p>22) події, що мала місце в момент існування заборгованості по сплаті премії згідно з порядком сплати, зазначеним в Договорі, або після закінчення строку дії Договору.</p> <p><b>Страховик за Договором не відшкодовує:</b></p> <p>1) витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні, технологічні рідини і гази, якщо це не викликано настанням страхового випадку;</p> <p>2) збиток, пов'язаний тільки з втратою декоративних ковпаків коліс;</p> <p>3) збиток, заподіяний багажу, що знаходився в/на застрахованому ТЗ;</p> <p>4) збитки, пов'язані з пошкодженнями ТЗ, що мали місце до початку дії Договору та/або були зафіксовані в Акті огляду ТЗ та/або фотографіях представником Страховика під час укладення Договору, а також збитки, пов'язані з прихованими пошкодженнями та недоліками, неякісним попереднім ремонтом, які неможливо було встановити під час зовнішнього огляду ТЗ при укладенні Договору та/або протягом строку дії Договору;</p> <p>5) збитки, що виникли внаслідок обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо);</p> <p>6) збитки, пов'язані з пошкодженням ТЗ, що виникли внаслідок або прямо чи опосередковано пов'язані з впливом комп'ютерного вірусу, шкідливої програми чи коду, неправомірним втручанням до електронної мережі, несанкціонованим доступом в систему, відмовою, збоєм чи несправністю будь-якого комп'ютера, електронного приладу, програмного забезпечення або вбудованої програми, помилкою мережі;</p> <p>7) вартість ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;</p> <p>8) вартість вузлів і агрегатів ТЗ, які не можуть бути відремонтовані через неспроможність СТО здійснити такий ремонт, при умові, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ. Страховик зобов'язується надати перелік СТО для відповідного ремонту ТЗ;</p> <p>9) вартість замінених деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;</p>
--	--	---

		<p>10) непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигоди упущена вигода, простій, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку в поліції, витрати, пов'язані з терміновою доставкою запчастин (будь-яким видом транспорту), моральний збиток тощо);</p> <p>11) розмір непрямих платежів (податків), що включаються до рахунків на відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ за умови відсутності документального підтвердження факту сплати таких платежів;</p> <p>12) пошкодження тільки шин та/або колісних дисків;</p> <p>13) втрату товарної вартості ТЗ;</p> <p>14) часткову/повну втрату експлуатаційних властивостей ТЗ;</p> <p>15) пошкодження працюючого двигуна через потрапляння в нього води («гідроудар»);</p> <p>16) вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку тощо;</p> <p>17) витрати, пов'язані з крадіжкою або фізичним знищенням номерних реєстраційних знаків ТЗ;</p> <p>18) витрати на відновлення художнього оформлення кузову ТЗ, а саме: малюнків, наклейок, аерографії;</p> <p>19) збитки, відшкодовані Страхувальнику безпосередньо особами винними в їх нанесенні без участі або за участі Страховика.</p> <p>Страховик не відшкодовує будь-які збитки та не здійснює будь-які виплати згідно з умовами Договору, якщо такі відшкодування або виплати у будь-якій мірі порушують або суперечать будь-яким нормам, заборонам або вимогам Організації Об'єднаних Націй, нормам або законодавству Європейського Союзу, Німеччини, Великобританії або Сполучених Штатів Америки, Ради Національної безпеки і оборони України та будь-яких інших уповноважених органів та організацій щодо застосування торгових або економічних санкцій.</p> <p><b>Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:</b></p> <p>1) навмисні дії Страхувальника/Водія, спрямовані на порушення Правил, інструкцій з експлуатації ТЗ чи заподіяння шкоди транспортному засобу та настання страхового випадку;</p> <p>2) вчинення Страхувальником/Вигодонабувачем/Водієм умисного злочину, що призвів до страхового випадку;</p> <p>3) подання Страхувальником або його представником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;</p> <p>4) несвоєчасне повідомлення Страхувальником/Водієм Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні</p>
--	--	---

		<p>обставин, характеру та розміру збитків та інші випадки, передбачені законом;</p> <p>5) встановлення експертами/фахівцями невідповідності пошкоджень ТЗ обставинам ДТП;</p> <p>6) отримання Страхувальником/Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;</p> <p>7) виявлення під час з'ясування причин та обставин настання страхового випадку відсутності у Страхувальника або у визначеної Договором страхування особи страхового інтересу щодо застрахованого ТЗ відповідно до законодавства;</p> <p>8) невиконання Страхувальником будь-якого із обов'язків, покладених на нього Договором страхування;</p> <p>9) порушення Страхувальником норм митного законодавства, порядку реєстрації транспортного засобу, що виявлено Страховиком під час розслідування обставин Страхового випадку;</p> <p>10) підстави, передбачені розділом «Винятки зі страхових випадків та обмеження страхування» Загальних умов продукту.</p> <p><b>Страховик має право цілком чи частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник чи його представник:</b></p> <p>1) знехтував заходами та/або не виконав дій відповідно до вимог Правил дорожнього руху щодо рятування та збереження ТЗ;</p> <p>2) не повідомив Страховика про суттєві зміни, що сталися з об'єктом договору страхування ( зміна власника ТЗ, зміна умов експлуатації ТЗ);</p> <p>3) не надав документи, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, чи подав документи, оформлені з порушенням дійсних норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень) та такі, що містять недостовірну інформацію;</p> <p>4) виконав роботи, що не викликані технологічною необхідністю (фарбування суміжних площин, заміна деталей замість ремонту і т.п.);</p> <p>5) не повідомив Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору;</p> <p>6) порушив строк, встановлений Договором щодо надання документів по страховому випадку (п.п.7.5. Загальних умов продукту).</p>
8	<p>Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою</p>	<p>У разі оформлення учасниками ДТП Повідомленням про випадок, що передбачене ст.33.2. Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» встановленого зразка («Європротокол»), що підписується учасниками пригоди із обов'язковим зазначенням винної особи - ліміт відповідальності становить <b>80 000,00 грн.</b> Якщо в подальшому збиток виявиться більше зазначеної суми, страхове відшкодування розраховується як <b>80 000,00 грн.</b></p>

	страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту	
9	Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат	<p>Для виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен документально підтвердити Страховику:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- страховий інтерес особи, що має право на відшкодування, щодо застрахованого ТЗ;</li> <li>- факт та обставини настання події, яка може бути визнана Страховиком Страховим випадком;</li> <li>- розмір заподіяного збитку, завданого в результаті настання події, яка може бути визнана Страховиком Страховим випадком.</li> </ul> <p>Після одержання всіх необхідних документів рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк до 15-ти робочих днів. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 10-ти робочих днів з моменту ухвалення рішення про виплату. Вказаний строк може збільшуватися відповідно до пп. 7.6. Загальних умов страхового продукту.</p> <p><b>Страхова виплата здійснюється:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Страховиком суб'єктам господарювання, що приймають участь в ремонті ТЗ, при цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо така організація чи підприємство не є платником ПДВ;</li> <li>- Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі Акту автотоварознавчого дослідження/експертизи чи рахунків СТО. При цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо виплата здійснюється безпосередньо Страхувальнику-фізичній особі або Вигодонабувачу готівкою або на банківський рахунок. Сума ПДВ відшкодовується Страхувальнику або Вигодонабувачу після надання Страховику відремонтованого ТЗ та належних документів по ремонту ТЗ, які підтверджують факт сплати суми ПДВ (касові ордери, платіжні чи розрахункові документи, акти виконаних робіт тощо).</li> </ul> <p>Страхове відшкодування виплачується в межах встановленої Договором страхової суми, але не більше дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи;</li> <li>- з урахуванням попередніх виплат за Договором страхування;</li> <li>- за вирахуванням зносу. Знос розраховується відповідно до діючої Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів;</li> <li>- при частковому пошкодженні ТЗ – в сумі, що не перевищує вартість відновлювального ремонту. Якщо вартість</li> </ul>



		<p>відновлювального ремонту на підставі Акту виконаних робіт перевищує страхову суму, Страхувальник самостійно проводить остаточні розрахунки з СТО за проведені ремонтно-відновлювальні роботи.</p> <p>Заміна пошкоджених частин та деталей ТЗ приймається в розрахунок за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, чи витрати на такий ремонт перевищують витрати з їх заміни.</p> <p>Якщо Страхувальник після настання страхового випадку письмово відмовляється ремонтувати ТЗ на визначеній Страховиком СТО, Страховик проводить розрахунок вартості відновлювального ремонту на підставі середньої регіональної вартості нормо-години (зокрема з використанням програмно-технічного комплексу AudaNet) та сплачує страхове відшкодування готівкою та/або за реквізитами банківського поточного рахунку з урахуванням положень пп.7.7.2. та п.п.7.8. Загальних умов продукту.</p> <p>При повній загибелі ТЗ (конструктивній чи фактичній) розрахунок суми збитку проводиться наступним чином: від дійсної вартості ТЗ, яка визначається на дату подання Заяви на виплату страхового відшкодування за оціночною вартістю ТЗ цієї марки/моделі, наприклад, за допомогою online ресурсу <a href="http://karvert.com/ocenka/">http://karvert.com/ocenka/</a>, віднімається дійсна ринкова вартість залишків пошкодженого ТЗ, яка визначається на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів (таких як, наприклад, ТОВ УПП «АВТО Онлайн Україна») або за результатами товарознавчої експертизи (у випадку відсутності попиту/пропозиції за результатами торгів інтернет-аукціонів). Сума страхового відшкодування визначається наступним чином: якщо сума збитку менша за страхову суму, Страховик сплачує страхове відшкодування у сумі збитку за вирахуванням франшизи; якщо сума збитку більша за страхову суму, Страховик сплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми за вирахуванням франшизи.</p> <p>Під повною загибеллю розуміють випадки, коли вартість відновлювального ремонту ТЗ складає більше ніж 75% дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку та/або відсутня технічна можливість його ремонту (відновлення) і приведення до стану, в якому ТЗ перебував до настання страхового випадку.</p> <p>При повній загибелі обладнання, що знаходиться в комплектації ТЗ: радіо, відео, аудіо та акустичного; шин, дисків; акумуляторної батареї; захисної плівки, страхове відшкодування сплачується з урахуванням їх зносу за період експлуатації. Для автомобілів, що обладнані електричним двигуном, незважаючи на інші умови Договору, страхове відшкодування сплачується з урахуванням зносу за період експлуатації при пошкодженні або повній загибелі акумуляторної батареї та/або електричного двигуна ТЗ.</p> <p>Якщо страхове відшкодування сплачене Страхувальнику або Вигодонабувачу, Страхувальник повинен надати ТЗ для</p>
--	--	---

		повторного огляду Страховику після відновлювального ремонту. У випадку невиконання цієї умови, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування по повній загибелі (конструктивній чи фактичній) з суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень відповідно до попередніх розрахунків виплат страхового відшкодування за Договором.
10	Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини	<p>Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати, якщо Страхувальник несвоєчасно повідомить про настання страхового випадку без поважних причин або не буде виконувати інші обов'язки, визначені Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків). Договір набирає чинності за умови сплати страхового платежу в повному обсязі у визначений Договором строк. Якщо Страхувальник не сплатить страховий платіж в повному обсязі протягом строку, зазначеного в Договорі, Договір вважається таким, що не набрав чинності</p> <p>Якщо страхове відшкодування сплачене Страхувальнику або Вигодонабувачу, Страхувальник повинен надати ТЗ для повторного огляду Страховику після відновлювального ремонту. У випадку невиконання цієї умови, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування по повній загибелі (конструктивній чи фактичній) з суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень відповідно до попередніх розрахунків виплат страхового відшкодування за Договором.</p>
11	Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору	Страховий продукт «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ» не пропонується разом із супутнім та/або додатковими товарами, роботою або послугами, що не є страховими, як складова одного пакета або договору.
12	Умови отримання знижки на	АТ «СК «ІНГО» не надає знижки на страховий продукт «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ», акційних пропозицій немає.

	страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії	
13	Посилання на документи, викладені на веб-сторінці Страховика, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Інформаційний документ про стандартний страховий продукт</b> страхування наземних транспортних засобів «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ»:  <a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_Svidomij_zahist_b6cfc9b26c.pdf?v=1715677268988">https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_Svidomij_zahist_b6cfc9b26c.pdf?v=1715677268988</a></li> <li>▪ <b>Загальні умови страхового продукту страхування наземних транспортних засобів «СВІДОМИЙ ЗАХИСТ»:</b>  <a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkta_Svidomij_zahist_7dbcf2e9f2.pdf?v=1715677254057">https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkta_Svidomij_zahist_7dbcf2e9f2.pdf?v=1715677254057</a></li> <li>▪ <b>Інформаційний документ про стандартний страховий продукт</b> страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільноправової відповідальності власників наземних транспортних засобів» «Внутрішній договір»:  <a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_OS_Cz_PV_a9b4436f15.pdf?v=1714566265672">https://ingo.ua/cms/image/uploads/Informacijnij_dokument_OS_Cz_PV_a9b4436f15.pdf?v=1714566265672</a></li> <li>▪ <b>Загальні умови страхового продукту «Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»:</b>  <a href="https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkta_OS_Cz_PV_vn_ta_mizh_5b51dfc226.pdf?v=1714566320832">https://ingo.ua/cms/image/uploads/Zagalni_umovi_strahovogo_produkta_OS_Cz_PV_vn_ta_mizh_5b51dfc226.pdf?v=1714566320832</a></li> </ul>